

STIHL

STIHL FS 80 / 85

Инструкция по эксплуатации



**Монтаж
Эксплуатация
Правила
техники безопасности
Техническое обслуживание**

Оглавление

Для Вашей безопасности-----	1
Допустимые комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвешного ремня.-----	8
Монтаж рукоятки с двумя ручками-----	10
Монтаж серьги-----	14
Монтаж защитных приспособлений-----	14
Монтаж режущего инструмента-----	15
Топливо-----	18
Заправка топливом-----	19
Указания по эксплуатации-----	19
Наложение подвешного ремня-----	19
Сбалансирование мотоустройства-----	20
Пуск / останов двигателя-----	20
Очистка воздушного фильтра-----	22
Настройка карбюратора-----	23
Контроль свечи зажигания-----	24
Смазка передачи-----	25
Смазка приводного валика-----	25
Контроль и техническое обслуживание техслужбой STIHL-----	27
Пусковое устройство-----	28
Хранение моторного устройства-----	28
Заточка металлического режущего инструмента -----	29
Указания по техническому обслуживанию и техуходу-----	30
Основные узлы -----	31
Техническая характеристика-----	32
Специальные принадлежности-----	33
Пояснение знаков-----	34
Указания по ремонту-----	34

Для Вашей безопасности

При работе мотокошей необходимо принимать дополнительные меры предосторожности, т.к. работа производится быстрее, чем ручным серпом, и с очень высокой частотой вращения режущего вращения. Перед первым вводом в эксплуатацию необходимо ознакомиться внимательно с общей инструкцией по эксплуатации. Несоблюдение нижеописанных указаний по технике безопасности может оказаться опасным для жизни.

Каждый работающий с мотокошей впервые: должен быть проконсультирован продавцом, как следует правильно обращаться с устройством, или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотокошей не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Вблизи работы мотокошей не должны находиться дети, животные и посторонние лица (зрители)!

Пользователь мотокосы отвечает за несчастные случаи или опасность, угрожающие другим лицам или их имуществу!

Мотокосу разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней – при этом должна непременно прилагаться инструкция по эксплуатации!

Мотокоса – в зависимости от применяемого режущего инструмента - должна использоваться только для кошения травы, а также для резания буйной растительности, кустарников, мелкой заросли, кустов небольших деревьев и тому подобного. Использование мотокосы для других целей не разрешается – опасность несчастного случая.

Фирма STIHL снимает с себя всякую ответственность за травму или материальный ущерб, возникшие вследствие применения не допущенных фирмой комплектующих и режущего инструмента!

Предписанная одежда и оснащение!

Одежда должна быть целесообразной и не смее мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат – лучше всего защитный комбинезон фирмы Stihl.

Одежда должна быть чистой от воспламеняющихся отложений, запрещается носить свободную одежду, распущенные длинные волосы.

При сильном и длительном пылеобразовании следует пользоваться пылезащитной маской. Для связывания пыли рекомендуется применение гидроустойчива фирмы Stihl.

Носить защитную обувь.

С ребристой подошвой и носками со стальной накладкой!

Носить защитную каску!–

Если не исключена опасность ушиба падающими предметами.

Носить защитные очки и «личные» средства защиты от шума – например, защитные слуховые капсулы.

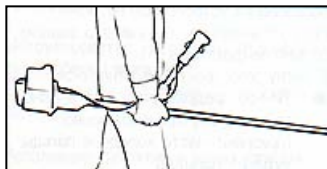
Внимание! Защитная маска / защитный козырек не являются достаточной защитой для глаз!

Носить прочные перчатки!

По возможности, из хромовой кожи.

Фирма STIHL предлагает обширную программу по технике безопасности.

Транспортировка мотокосы.



Обязательно остановить двигатель.

Мотокосу носите только подвешенной на подвесном ремне или сбалансированной за рукоятку. При переносе мотокосы, не подвешенной на ремне, режущий инструмент необходимо защитить от прикосновения – для этого следует применять защитное приспособление при транспортировке.

При транспортировке на транспортном средстве. Мотокосу закрепить так, чтобы она не могла опрокинуться, не могла быть повреждена и, чтобы не выливалось горючее!

Перед заправкой топлива выключить двигатель! Бензин воспламеняется чрезвычайно легко! При открытом огне соблюдать безопасное расстояние! Не разливать топливо!

Не заправлять топливо при горячем двигателе – Топливо может переливаться через край – Опасность пожара!

Пробку топливного бака отвинтить осторожно, с тем, чтобы могло медленно понизиться избыточное давление и топливо не могло выбрызгиваться! Топливо заправлять только на хорошо проветриваемых местах. Если топливо пролилось, мотокосу немедленно очистить.

После заправки пробку топливного бака затянуть до отказа! Благодаря этому снижается опасность отвинчивания пробки из-за вибрации двигателя и, в результате этого, опасность вытекания топлива. Обратит внимание на не герметичности! В случае перелива топлива двигатель не запускать. **Опасность для жизни вследствие ожога!**

Перед пуском

Проверьте безупречность рабочего состояния мотокосы, обратите внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Рычаг управления подачей топлива и фиксатор рычага (если имеется) должны легко продвигаться – рычаг управления подачей топлива должен самостоятельно отпружиниваться назад в положение холостого хода
- Комбинированный движок / выключатель останова должен легко устанавливаться в позицию останова STOP

или □

- Контролируйте прочность посадки штекера запального провода – при неплотно сидящем штекере возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливно-воздушную смесь. Опасность пожара!
- Режущий инструмент: правильный монтаж, плотная посадка и безупречное состояние.
- Не допускается вносить какие-либо изменения в устройства управления и предохранительные приспособления!
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими – для надежного ведения мотокосы.!
- Подвесной ремень и рукоятка должны быть отрегулированы в соответствии с ростом рабочего – см. главу «Наложение подвесного ремня – балансировка мотокосы»

Мотокоса должна эксплуатироваться только в безупречном рабочем состоянии. **Опасность несчастного случая!**

Пуск двигателя!

Производите на расстоянии не менее 3 м от места заправки топливом и не в закрытых помещениях – только на ровном грунте – займите прочное и устойчивое положение – удерживайте надежно мотокосу – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или грунтом.

Мотокоса обслуживается только одним лицом – нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 м не допускается! – также во время пуска! Опасность травмы отбрасываемыми предметами или вследствие контакта с режущим инструментом.

Пуск должен производиться только согласно указаниям, описанным в инструкции по эксплуатации.

При отпуске ручки управления подачей топлива режущий инструмент продолжает вращаться еще некоторое время – эффект свободного хода! Проверьте безупречность работы двигателя на холостом ходу:

Режущий инструмент при холостом ходе, при опущенном рычаге управления подачей топлива должен остановиться.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держите вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего шумоглушителя. Опасность пожара!

Во время работы

Внимание! При работе мотокосы выделяются **ядовитые отработавшие газы**, как только двигатель запустится. Эти газы могут быть без запаха и невидимыми. Никогда не работайте мотокосой в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях следите за тем, чтобы непременно обеспечивался достаточный воздухообмен.

Опасность для жизни вследствие отравления!

Не курите при работе мотокосой и вблизи работающей мотокосы! **Опасность пожара!**

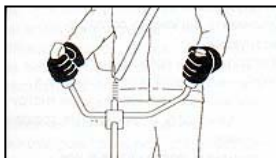
Из топливной системы могут улетучиваться бензиновые пары.

Не работайте в одиночку, обязательно соблюдайте дальность слышимости другими лицами, которые может оказать помощь в случае опасности.

Предотвращение общих опасностей

При пользовании защитными слуховыми капсулами необходимыми быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков ограничено.

При всех исполнениях рукояток:



Мотокосу удерживайте прочно за ручки обеими руками
Всегда занимайте прочное и устойчивое положение.

Исполнение рукоятки с двумя ручками

Правая рука находится на рукоятке управления, левая рука – на ручке трубчатой рукоятки.

Исполнения с круговой рукояткой и с круговой рукояткой с хомутиком (ограничитель шага)



Левая рука находится на круговой рукоятке, правая рука – на ручке трубчатой рукоятки. **Работайте спокойно и обдуманно**, только при хорошей освещенности и видимости.

Работайте осмотрительно! Не подвергайте опасности другие лица!

Мотокоса должна использоваться только в зонах применения, указанных в инструкции по эксплуатации. Работать мотокосой следует бесшумно и с небольшим выбросом отработавших газов.

Не оставляйте работать двигатель без необходимости, топливо подавайте только при работе.

Не работайте в режиме настройки топливной системы для пуска! При нахождении рычага управления подачей топлива в этом положении частота вращения двигателя не поддается регулированию.



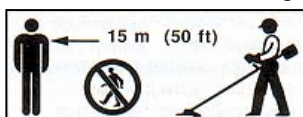
Никогда не работайте без защитного приспособления для устройства и режущего инструмента, опасность травмы отбрасываемыми предметами!

При применении косильных головок:

Стандартное защитное устройство следует дополнить соответствующими приспособлениями – как указано в инструкции по эксплуатации! Работайте только с допущенной длиной режущих струн. При монтированном надлежащим образом защитном приспособлении с ножами режущие струны посленастройки обрезаются на допустимую длину.

Недозволенное пользование мотокосой со слишком длинными режущими струнами повышают нагрузку, и снижает рабочую частоту вращения двигателя. Это имеет следствием перегрев из-за длительного проскальзывания муфты и повреждение важных функциональных деталей (например, муфты, пластмассовых деталей корпуса). **Опасность травмы**, например, вследствие совместного вращения режущего инструмента при холостом ходе.

Пильное полотно должно применяться только с упором, соответствующим диаметру инструмента!



Нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 м не разрешается! Опасность травмы отбрасываемыми предметами!

Осмотрите местность:

Твердые предметы - камни и т.п. могут отбрасываться с силой в сторону.

Опасность травмы! – и могут повредить режущий инструмент, а также вещи (паркующие машины, окна) – материальный предмет.

Соблюдайте особую осторожность при работе на трудно обозреваемых, густо заросших местностях. При косьбе в высоком густом кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см – чтобы не поранить животных (например, ежей).

При рубке деревьев соблюдайте расстояние до ближайшего рабочего места не менее, чем две длины ствола.

Обратите внимание на безупречное вращением двигателя на холостом ходу! Режущий инструмент после отпущания рычага управления подачей топлива не должен вращаться.

Контролируйте регулярно настройку холостого хода – если режущий инструмент начинает вращаться, то необходимо обратиться в сервисную службу фирмы STIHL.

Осторожно – можно поскользнуться.

- При гололедице, на мокрых местах, на снегу
- На склонах гор, на неровной местности

Обратите внимание на препятствия: пни, корни - можно споткнуться.

Перед началом работы контролируйте защитные приспособления (например, режущего инструмента, рабочую тарелку) на отсутствие повреждений и износ. Дефектные детали замените. **Не работайте** мотокосой с поврежденным защитным приспособлением или изношенной рабочей тарелкой (если нельзя больше распознать надпись и стрелку).

Приемную часть режущего инструмента очищайте регулярно от травы и веток - удалите засорения в зоне режущего инструмента или защитного приспособления – перед этим обязательно остановите двигатель.

Режущий инструмент контролируйте регулярно через короткие промежутки времени и при явно заметных изменениях. Следите за состоянием заточки:

- Остановите двигатель, удерживайте прочно мотокосу, инструмент с целью торможения прижмите к земле
- Контролируйте состояние режущего инструмента, обратите внимание на трещины
- Дефектный или затупившийся режущий инструмент немедленно замените, также при незначительных волосных трещинах. Производите пробу на звучность!

Перед заменой режущего инструмента остановите двигатель и вытяните штекер свечи зажигания. **Опасность травмы** из-за непреднамеренного пуска двигателя.

Металлический режущий инструмент затачивайте регулярно согласно инструкции!

Притупленные и неправильно заточенные лезвия могут привести к повышению нагрузки на режущий инструмент.

Опасность возникновения трещин и поломки!

Не применяйте поврежденный или надтреснутый инструмент и не ремонтируйте! – например, сваркой или правкой – изменение формы (дисбаланс)!

Отделившиеся частицы или осколки могут привести к тяжелым травмам рабочего или постороннего лиц. Перед завершением работы: обязательно остановите двигатель!

Антивибрационная система

Данный моторный агрегат не оборудован антивибрационной системой. Поэтому время пользования этим устройством ограничено.

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

К числу этих факторов относятся:

- Личное предрасположение рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зудение пальцев).
- Пользование устройством при низких, наружных температурах является неблагоприятным.
- Защита рук (ношение перчаток оказывает положительное действие).
- Большие усилия при захвате мотоустройства (крепкое схватывание мешает кровообращению).
- Режим работы непрерывный рабочий цикл является более вредным, чем цикл с перерывами.

При регулярном, длительном пользовании устройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зудение пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Техническое обслуживание мотоустройства должно производиться регулярно. Допускается производить те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

Все другие работы должны выполняться тех службой фирмы STIHL.

При ремонте, а также для крепления режущего инструмента – применять только оригинальные фирменные запасные части. При ремонте, техобслуживании, очистке всегда остановить двигатель и вытянуть штекер свечи зажигания.

Опасность травмы вследствие непреднамеренного пуска двигателя!

Исключение: настройка карбюратора и холостого хода.

Не производить какие – либо изменения на мотоустройстве – это может отрицательно сказаться на безопасности работы. Опасность несчастного случая и травмы!

Хранение и техобслуживание мотоустройства вблизи открытого огня не разрешается!

- Контролировать регулярно герметичность резьбовой пробки топливного бака.
- Применять только допущенную свечу зажигания (см. Технические данные).
- Контролировать запальный кабель (безупречная изоляция, прочное соединение).
- Двигатель при вытянутом штекере запального провода или вывинченной свече зажигания запускать с помощью пускового устройства только тогда, если выключатель останова находится на **STOP** или на **□**.
Опасность пожара из-за искр зажигания вне цилиндра!
- Контролировать безупречное состояние шумоглушителя.
- Не работать с дефектным или снятым шумоглушителем. Опасность пожара, повреждение слуха!
- В теплое время года: повышенная опасность лесного пожара. Применять шумоглушитель с огнезащитным приспособлением.
- Не дотрагиваться до горячего шумоглушителя. **Опасность ожога!**

По соображениям безопасности должен применяться только режущий инструмент, перечисленный в главе «Допустимые комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня!» – см. Таблицу.

Внимание!**Косильные головки**

Должны монтироваться только на моторных косах с рукояткой с двумя ручками или с круговой рукояткой.

Режущие полотна для трав и ножи для густого молодняка (металлические)

должны монтироваться только на моторных косах с рукояткой с жвумя ручками или с круговой рукояткой с хомутиком (ограничитель хода).

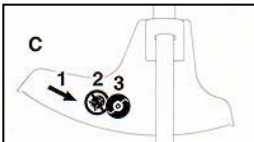
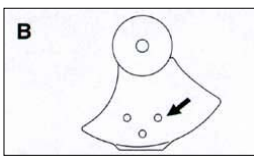
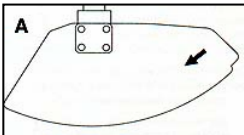
Пильные полотна (металлические)

Должны монтироваться только на моторных косах с рукояткой с двумя ручками.

Применение другого пластмассового или металлического режущего инструмента не разрешается.

Для каждого режущего инструмента применять соответствующее защитное приспособление и соответствующий подвесной ремень. См. главу «Допустимые комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня»!

Обращаться с режущим инструментом надлежащим образом, только как описано ниже.

**Символы на защитных приспособлениях**

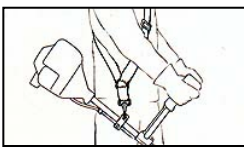
на

A = на защитном приспособлении для **любого металлического инструмента** стрелка указывает направление вращения режущего инструмента.

на упоре **B** для пильных полотен стрелки указывает направление вращения режущего инструмента

C = на защитном приспособлении **только для косильных головок** указывает

- 1 стрелка **направление вращения режущего инструмента,**
- 2 символ **«Не применять металлический режущий инструмент»**
- 3 символ **«В качестве режущего инструмента использовать только косильные головки !»**

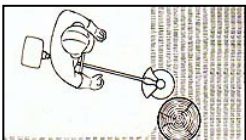
**Подвесной ремень**

Для стран Европейского Союза (EU) действительно:

Режущие полотна для травы должны применяться только вместе с подвесным ремнем!

- Моторную косу с работающим двигателем навесить на подвесной ремень.

* см. «К этому руководству по эксплуатации»

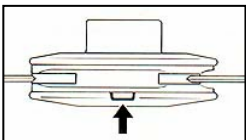
**Косильная головка с пластмассовым шнуром**

для мягкого «реза»

для чистого резания также изрезанных краев вокруг деревьев и кольев – незначительное повреждение коры.

Пластмассовый шнур **не разрешается** заменять стальной проволокой.

Опасность травмы !

**Косильная головка STIHL – Polycut (с пластмассовыми ножами)**

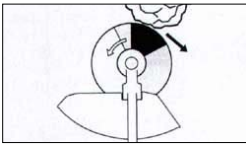
Для кошения открытых краев луга (без кольев, заборов, деревьев и подобных препятствий).

Следить за маркировками допустимого износа.

Если на косильной головке Polycut одна из маркировок износа внизу нарушена (стрелка): **косильную головку больше не применять и заменить новой! Опасность травмы** вследствие поломки инструмента и разбрасываемых обломков!

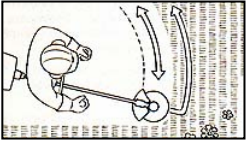
Обязательно соблюдать указания по техобслуживанию косильной головки «Polycut»

Опасность отдачи металлического режущего инструмента.



При применении металлического режущего инструмента (режущее полотно для травы) существует опасность отдачи, если инструмент натолкнется на твердое препятствие (ствол дерева, ветка, пень, камень или тому подобное). Устройство ускоряется при этом в обратном направлении – против направления вращения режущего инструмента.

Повышенная опасность отдачи существует, если инструмент натолкнется на препятствия в **черном секторе**.



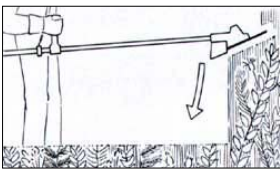
Режущее полотно для травы

Для всех видов трав и сорняков, устройство направлять подобно косе.

Режущее полотно для травы при заметном затуплении заточить согласно инструкции.

Нож для густого молодняка

Для сваливающейся травы, дикорастущей поросли и густого сорняка – для прореживания молодого древостоя с диаметром ствола максимально 2 см – **Не разрезать более толстые деревья! Опасность несчастного случая!**



Нож для густого молодняка «погружать» в дикорастущую поросль и густой кустарник – срезанный материал измельчается.

При работе этим методом соблюдать **особую осторожность**. Чем больше расстояние режущего инструмента от земли, тем выше опасность отбрасывания частиц в сторону.

При резании травы и прореживания молодого древостоя устройство направлять подобно косе.

Для снижения опасности несчастного случая необходимо обязательно соблюдать следующее:

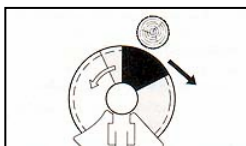
- избегать, по возможности, контакта с камнями, металлическими предметами или подобным
- не резать древесиной или кустарником диаметром более 2 см (толщиной с палец). Применять пильное полотно
- нож для густого молодняка контролировать регулярно на повреждения. Дефектный нож для густого молодняка больше не применять
- нож для густого молодняка регулярно затачивать (при заметном затуплении) согласно инструкции, если необходимо, сбалансировать (поручить сервисной службе STIHL).

Пильное полотно

Для резания кустов и деревьев с диаметром ствола до 4 см.

Наилучшая производительность резания при «полном газе» и равномерном давлении при подаче.

Опасность отдачи!



Опасность отдачи в **черном** секторе очень сильно повышена: в этой зоне никогда не устанавливать пильное полотно для резания и не резать.

В **сером** секторе существует также опасность отдачи: работать в этой зоне разрешается только опытному и специально обученному персоналу при применении специальной техники работы.

В **белом** секторе возможна легкая работа без отдачи. Пильное полотно устанавливать для резания всегда в этой зоне.



Обязательно избегать контакта пильного полотна с камнями и землей. Опасность возникновения трещин. Производите своевременную заточку согласно инструкции, Затупившиеся зубья могут вызвать образование трещин и поломку пильного полотна.

Опасность несчастного случая!

ДОПУСТИМЫЕ КОМБИНАЦИИ РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА, ЗАЩИТНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, РУКОЯТКИ И ПОДВЕСНОГО РЕМНЯ

Режущий инструмент

1. косильная головка STIHL – «Supercut 20-2»
2. косильная головка STIHL – «Autocut 21-2»
3. косильная головка STIHL – «Autocut 25-2»
4. косильная головка STIHL – «Trimcut 30-2»
5. косильная головка STIHL – «Polycut 20-3»
6. режущее полотно для травы 230-2
7. режущее полотно для травы 230-4
8. режущее полотно для травы 230-8
9. Нож для молодняка 250
10. Пильное полотно 200, остроугольные зубья
11. Пильное полотно 200, долотообразные зубья

Защитные приспособления

12. Защитное приспособление только для косильных головок
13. Защитное приспособление с
14. фартуком и ножом для всех косильных головок (См. «Монтаж защитных приспособлений»)
15. Защитное приспособление без фартука и ножа для любого металлического косильного инструмента
16. Упор для пильных полотен

Рукоятки

17. Круговая рукоятка
18. круговая рукоятка с
19. хомутиком (ограничитель шага)
20. Рукоятка с двумя ручками

Подвесные ремни

21. Одноплечевой ремень не обязателен, только рекомендуется
22. Одноплечевой ремень обязателен
23. Двухплечевой ремень не обязателен, только рекомендуется
24. Двухплечевой ремень должен применяться

Оснащение

Комплектное оснащение моторной косы включает в себя, наряду с прочим:

- Режущий инструмент
- Защитное приспособление
- Рукоятку
- Подвесной ремень

Допустимые комбинации

Правильная комбинация должна выбираться из таблицы на следующей странице, в зависимости от применяемого режущего инструмента.



По соображениям безопасности должны комбинироваться только исполнения режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня, расположенные внутри одной табличной строки. Другие комбинации не допускаются - опасность травмы!

Косильные головки (1,2,3,4 и 5) должны применяться только на моторных косах с рукояткой с двумя ручками или с круговой рукояткой с хомутиком.

Режущие полотна для травы (металлические 6,7 и 8) должны применяться только на моторных косах с рукояткой с двумя ручками или с круговой рукояткой с хомутиком.

Нож для молодняка (металлические 9) должны применяться только на моторных косах с рукояткой с двумя ручками или с круговой рукояткой с хомутиком.

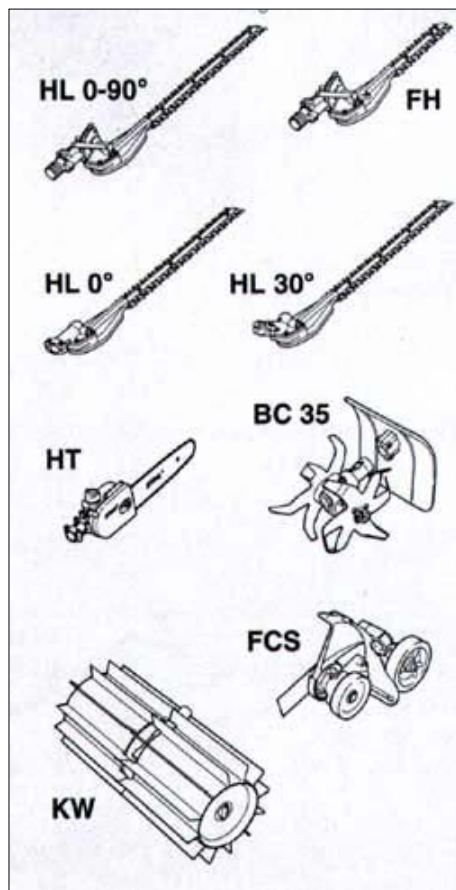
Пильные полотна (металлические 10 и 11) должны применяться только на моторных косах с рукояткой с двумя ручками.



Повышенная опасность травмы при соприкосновении обслуживающего лица с вращающимся режущим инструментом!

Режущий инструмент	Защитное приспособление	Рукоятка	Подвесной ремень

Допущенный навесной инструмент FS 85



Наряду с основным инструментом имеется ряд навесных компонентов фирмы STIHL, с помощью которых из специализированного FS-устройства могут быть получены новые комбинации устройства.

Таким образом, моторная коса является базовым устройством центрального приводного узла для создания обширного парка устройств с широким спектром применения

¹ требуется хомут (ограничитель хода) на круговой рукоятке

² не годится для устройств с двумя ручками

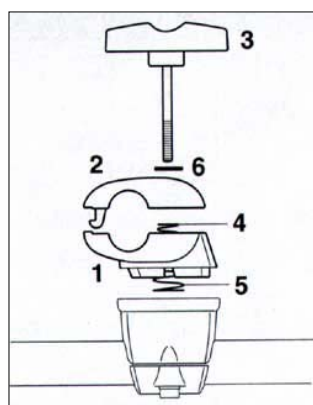
³ ограниченно годится для устройств с двумя ручками

* применение подвесного ремня не требуется

Навесные компоненты	Назначение
BC 35 ¹	Культиватор
FCS ^{3*}	Кромкорез
FH ¹	Кушечерез для густых зарослей
HL 0 ²	Резак для подрезки кустарника
HL 30 ^{1 3}	Резак для подрезки кустарника
HL 0- 90 ^{1 3}	Резак для подрезки кустарников
HT ²	Сучкорез, регулируемый по высоте
KW ²	Подметальный валик

МОНТАЖ РУКОЯТКИ С ДВУМЯ РУЧКАМИ

Исполнение с поворотной опорой рукоятки



Демонтаж зажимных полусфер

Удерживайте

1= нижнюю и

2= верхнюю зажимные полусферы

3=винт с закруткой вывинтите

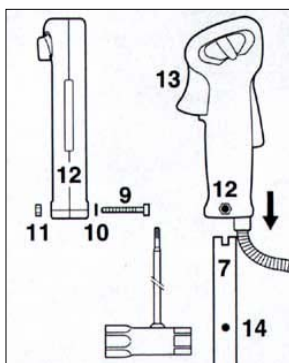
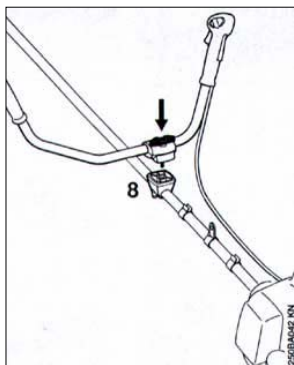
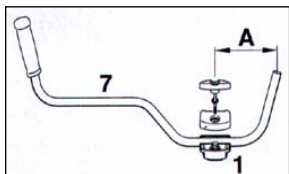
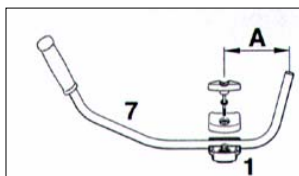
После вывинчивания винта с закруткой детали незакреплены и отжимаются друг от друга обеими пружинами (4) и (5)

- Вывинтите винт с закруткой

6= шайбу выньте из верхней полусферы

- зажимные полусферы разъедините

Пружины (4) и (5) остаются в нижней зажимной полусфере



Крепление трубчатой рукоятки

7= трубчатую рукоятку вложите во

1=внутреннюю зажимную полусферу так,

Чтобы расстояние А не превышало 15 см

- Наложите верхнюю зажимную полусферу и удерживайте вместе обе полусферы
- Винт с закруткой вместе с наложенной шайбой вставьте через обе полусферы до упора, все детали удерживайте вместе и фиксируйте

- Весь фиксированный узел насадите на 8= опору рукоятки, винт с закруткой указывает в сторону двигателя
- Винт с закруткой вдавите в опору рукоятки до упора и ввинтите, но не затягивайте до отказа
- Трубчатую рукоятку выверните поперек к хвостовику – контролируйте размер А
- Винт с закруткой затяните до отказа

9= винт вывинтите и снимите вместе с

10=шайбой, при этом

11= гайка остается в

12= рукоятке управления

• Рукоятку управления с

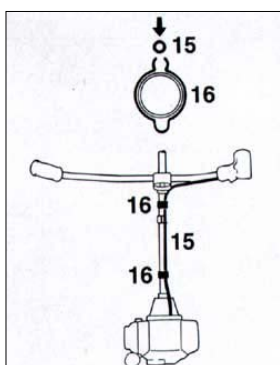
13= рычагом управления подачей топлива, указывающим в сторону передачи, насадите на

7= конец трубчатой рукоятки, пока не совпадут

14= отверстия

• Ввинтите винт и затяните до отказа.

Крепление тросика управления дроссельной заслонкой



Тросик не сгибайте или не укладывайте кольцами с малым радиусом, рычаг управления подачей топлива должен легко перемещаться

15= тросик управления дроссельной заслонки вдавите в

16= держатель тросика

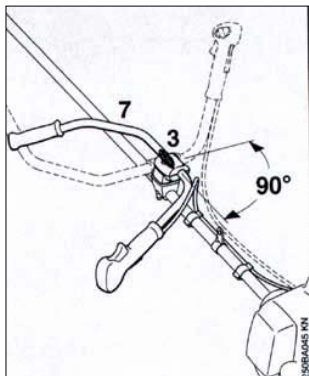
Регулировка тросика управления дроссельной заслонкой

У рукояток управления с фиксатором*

- Далее, как описано в разделе «Регулировка тросика управления дроссельной заслонкой»

*см. «К этому руководству по эксплуатации»

Поворот трубчатой рукоятки В транспортном положении

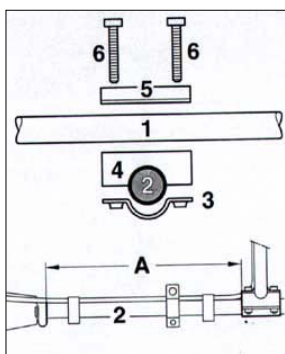


- 3= винт с закруткой отвинтите и вывинтите настолько, чтобы
7= трубчатую рукоятку можно было повернуть по часовой стрелке
- Трубчатую рукоятку поверните на 90° и затем откиньте вниз
 - Винт с закруткой закрутите до отказа

в рабочем положении

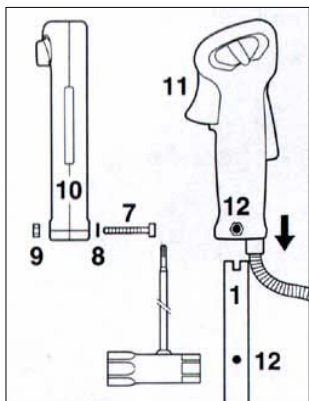
Трубчатую рукоятку поверните и/или откиньте в направлении против часовой стрелки в обратной последовательности, как описано выше для транспортного положения

Исполнение с жесткой опорой рукоятки Монтаж трубчатой рукоятки



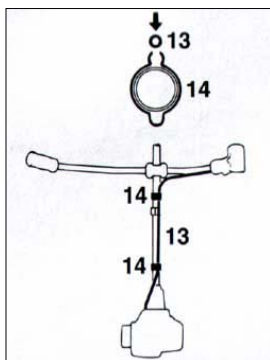
- 1= трубчатую рукоятку закрепите на
2= хвостовике на расстоянии
A= около 40 см перед двигателем
3=зажимную полусферу и
4=опору рукоятки наложите на хвостовик
1= трубчатую рукоятку вложите в опору рукоятки, при этом резиновая ручка должна находиться слева (при направлении взгляда от двигателя к трубчатой рукоятке).
5= зажимную полусферу наложите на опору рукоятки
6=винты вставьте в отверстия деталей и вверните в
3=зажимную полусферу до упора
- Выверните трубчатую рукоятку
 - Винты затяните до отказа

Монтаж рукоятки управления



- 7= винт вывинтите и снимите вместе с
8=шайбой
9=гайка остается в
10=рукоятке управления
- Рукоятку управления с
- 11= рычагом управления подачей топлива, указывающим в сторону передачи, насадите на
1= конец трубчатой рукоятки, пока не совпадут
12= отверстия.
- Ввинтите винт с шайбой и затяните до отказа

Крепление тросика управления дроссельной заслонкой



Тросик не сгибайте или не укладывайте кольцами с малым радиусом, рычаг управления подачей топлива должен легко перемещаться
13= тросик управления дроссельной заслонкой вдавите в
14=держатель тросика

Регулировка тросика управления дроссельной заслонкой
У рукоятки управления с фиксатором*

- Далее, как описано в разделе «Регулировка тросика управления дроссельной заслонкой».

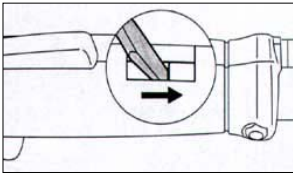
*см. «К этому руководству по эксплуатации»

Регулирование тросика рычага управления подачей топлива*



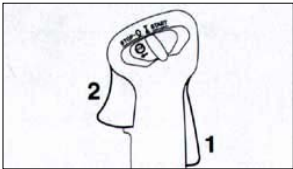
Правильно отрегулированный тросик рычага управления топливом является условием правильного функционирования полной подачи топлива, подачи топлива при пуске и при холостом ходе.

Регулировка тросика рычага управления топливом должна производиться только при полностью установленном устройстве. Рукоятка управления должна находиться в рабочем положении.



- Фиксатор на рукоятке управления отожмите каким-либо инструментом в конец паза.

*см. «К этому руководству по эксплуатации»

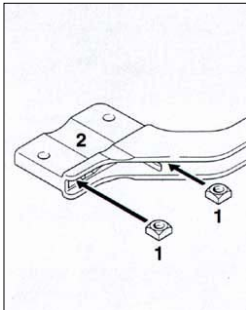


Нажмите полностью

1= фиксатор рычага управления топливом и

2= рычаг управления топливом (положение полной подачи топлива), тросик рычага управления топливом отрегулирован правильно.

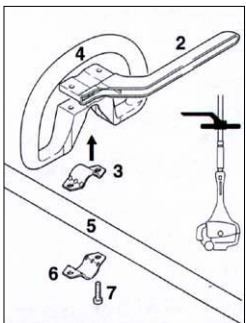
Круговая рукоятка с хомутиком



1=квадратные гайки вставить в

2=хомутик

Совместить отверстия.



3= скобу вложить в

4=круговую рукоятку и насадить вместе на

5=хвостовик

6=скобу наложить

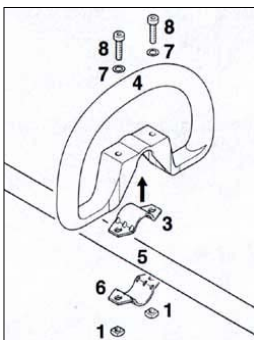
2=хомутик наложить, обратить внимание на положение .

- Совместить отверстия

7=винты вставить в отверстия и ввинтить в хомутик до упора.

- Далее поступать аналогично описанному в разделе «Крепление круговой рукоятки»

Круговая рукоятка без хомутика



3= скобу вложить в

4= круговую рукоятку и насадить вместе на

5= хвостовик

6= скобу наложить

- Совместить отверстия

7= винты вставить в отверстия и завинтить до упора

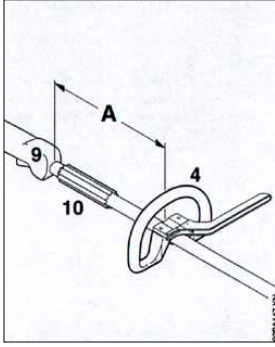
Шайбу наложить на

8= винт и вставить совместно в отверстие, навинтить на винт

1= четырехгранную гайку до упора

- Далее поступать аналогично описанному в разделе «Крепление круговой рукоятки»

Крепление круговой рукоятки



4= круговую рукоятку закрепить на расстоянии

A= приблизительно 25 см перед

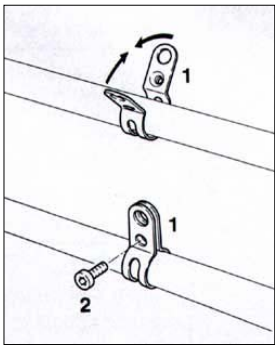
9= ручкой управления

- Выверните круговую рукоятку
- Затяните до отказа винты, для этого, если требуется, закрепите гайки

10= втулка*

*см. «К этому руководству по эксплуатации»

Монтаж серьги



- Положение серьги: см. «Основные узлы»

1=нажимную скобу **резьбой слева** насадить на хвостовик

- Сжать вместе щеки скобы и удерживать сжатыми

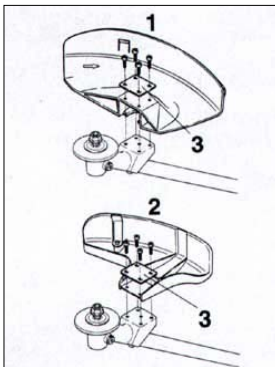
2= винты M6*14 ввинтить

- Выверить серьгу

- Винт затянуть до отказа

Монтаж защитных приспособлений

Монтаж защитного приспособления



1= это защитное приспособление допущено для любого косильного инструмента

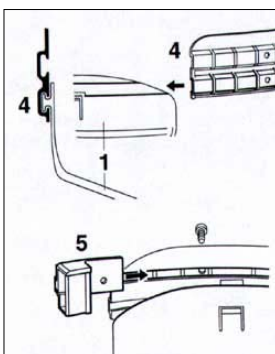
2= это защитное приспособление только для косильных головок

Защитное приспособление наложить на передачу

3= подкладку подложить и выверить

- Винты ввинтить M5*18 и затянуть до отказа

Монтаж фартука и ножа



Эти детали должны монтироваться на защитном приспособлении (1) в случае применения косильных головок

На планку

1= защитного приспособления надвинуть **нижний** направляющий паз

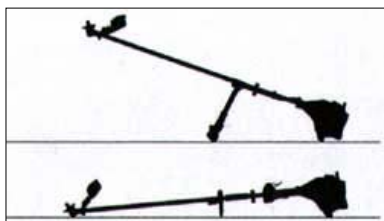
4= фартука до полной фиксации

5= нож вставить в верхний направляющий паз фартука и совместить с первым крепежным отверстием

- Винт ввинтить и затянуть до отказа

Монтаж режущего инструмента

Подготовка моторной косы



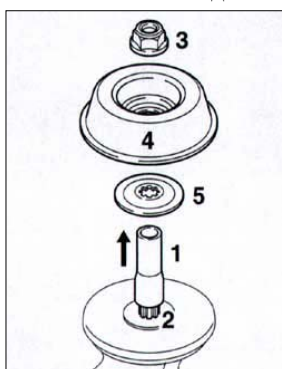
- Моторную косу уложить так, чтобы крепление режущего инструмента было обращено вверх.

Крепежные детали для режущего инструмента

Объем поставки крепежных деталей для режущего инструмента различен, в зависимости от режущего инструмента, поставляемого совместно с первым оснащением устройства.

Демонтаж крепежных деталей

Объем поставки для косильных головок



Стянуть с
1=вала
2= шланг, служащий для защиты при транспортировке
« Далее см. «Монтаж косильной головки»



Если вместо косильной головки должен крепиться металлический режущий инструмент, то дополнительно необходимы гайка(3), рабочая тарелка(4) и нажимной диск (5) .
См. «Специальные принадлежности».

Объем поставки для металлического режущего инструмента

А крепежные детали прилагаются к устройству

Стянуть с

1= вала

2= шланг, служащий для защиты при транспортировке

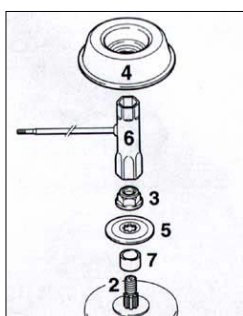
Детали:

3= гайка

4= рабочая тарелка и

5= нажимной диск находятся в наборе деталей, поставляемого совместно с устройством.

« Далее см. «Монтаж металлического режущего инструмента»



В- крепежные детали закреплены на передаче

Блокировать вал

с помощью

6= комбинированного ключа свинтить

3=гайку (левая резьба) с

2= вала по часовой стрелке

Стянуть с вала

7= шланг, служащий для защиты при транспортировке

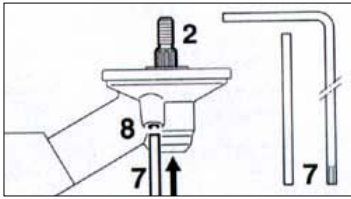
Стянуть с

5= вала

2= нажимной диск

4= рабочая тарелка находится в наборе деталей, поставляемого совместно с устройством

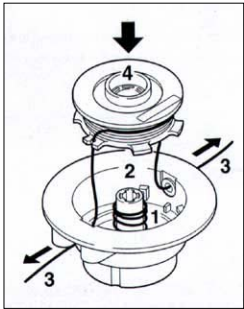
- « Далее см. «Монтаж металлического режущего инструмента»

Блокировка вала

7= вставную оправку или угловую отвертку вдвинуть в
8= отверстие в передаче до упора, слегка нажать.

Поворачивать

2= вал, гайку или режущий инструмент, пока вставная оправка не войдет в зацепление и не будет блокировать вал.

Монтаж косильной головки

Хранить тщательно прилагаемый лист с техническими данными косильной головки

Сборка косильной головки STIHL AutoCut 21-2

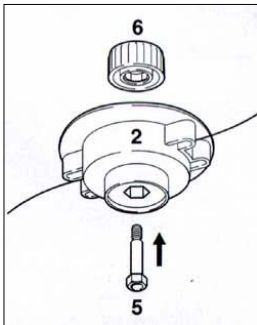
1= пружину вставить в

2= верхнюю деталь

Последующие рабочие операции описаны в прилагаемом листе, поставляемом совместно

3= режущие струны навить на

4= сердечник катушки

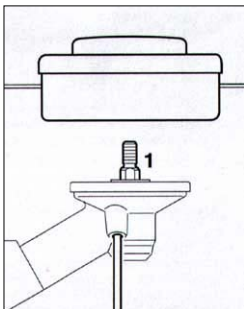


- Режущие струны заправить через втулки и сердечник катушки вставить в корпус катушки

5= винт с буртиком вдвинуть до упора в

2= верхнюю деталь: шестигранник винта с буртиком должен полностью входить во внутренний шестигранник верхней детали

6= колпачок навинтить на винт с буртиком вращением против часовой стрелки и затянуть до отказа.

Крепление косильной головки

- Косильную головку

STIHL SuperCut 20-2

STIHL AutoCut 21-2

STIHL AutoCut 25-2

STIHL TrimCut 30-2 или

STIHL PolyCut 20-3

Навинтить вращением против часовой стрелки на

1= вал до упора

- Затянуть косильную головку

Прочное затягивание косильной головки

- Блокировать вал
- Косильную головку затянуть до отказа
- Стянуть снова инструмент для блокировки вала

Регулировка пластмассового шнура**STIHL – «Supercut»**

Шнур регулируется автоматически, если длина режущей струны равняется минимум 6 см – нож на защитном приспособлении обрезает слишком длинные режущие струны на оптимальную длину.

STIHL –«Autocut»

- Вращающуюся косильную головку удерживать параллельно над травяной площадкой – коснуться слегка земли – шнур подрегулируется приблизительно на **3 см**.

Нож на защитном приспособлении обрезает слишком длинные режущие струны на оптимальную длину – поэтому следует избегать последовательного многократного прикосновения к земле!

Шнур регулируется только тогда, если **обе** режущие струны имеют длину минимум **2,5 см.**

Для всех других косильных головок как описано в прилагаемом листе для косильных головок.

Демонтаж косильной головки

- Блокировать вал
- Косильную головку вращать по часовой стрелке.

Замена пластмассового шнура и/ или режущего ножа.

Как описано в прилагаемом листе для косильной головки.

Для всех других косильных головок

Поступаем аналогично описанному в прилагаемой инструкции для косильной головки

При подрегулировке косильной струны вручную обязательно остановите двигатель. **Опасность травмы !**

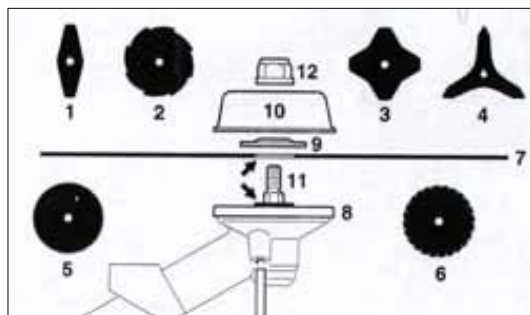
Демонтаж косильной головки

- Блокировать вал
- Косильную головку вращать по часовой стрелке

Замена пластмассового шнура и/или режущего инструмента

Как описано в прилагаемом листе для косильной головки

Монтаж металлического режущего инструмента



Для

1 = режущего полотна для 230-2,

2 = режущего полотна для 230-8 и

4 = нож для молодняка

монтаж фартука и ножа, монтируемые на защитном приспособлении режущего инструмента не требуется а для пильных полотен 200 (5,6) должен монтироваться упор в качестве защитного приспособления режущего инструмента .

см. раздел «Монтаж защитных приспособлений».

- Моторную косу уложить креплением режущего инструмента наверх.

У режущих полотен типа (1),(3) и (4) режущие кромки могут указывать в любом направлении.

У режущих полотен типа (2),(5) и (6) режущие кромки должны указывать в направлении по часовой стрелке.

Обратить внимание на стрелку направления вращения на внутренней стороне защитного инструмента и/или упора.

4 = Режущий инструмент наложить на

5 = нажимную тарелку

Буртик (стрелка) должен входить в отверстие режущего инструмента!

6 = Нажимной диск и

7 = рабочую тарелку насадить на

8 = вал.

- Блокировать вал

9 = Гайку навинтить на вал вращением против часовой стрелки и затянуть до отказа.

Ослабившуюся гайку заменить!

Демонтаж металлического режущего инструмента

- Блокировать вал
- Отвинтить гайку вращением по часовой стрелке.
- Стянуть с вала детали – нажимную тарелку (5) **не** снимать.

ТОПЛИВО

Двухтактный двигатель работает на топливной смеси из бензина и моторного масла. Качество этих эксплуатационных материалов оказывает решающее влияние на функционирование и срок службы двигателя.

Непригодные эксплуатационные материалы или не соответствующие предписанию соотношение топливной смеси могут привести к серьезным повреждениям приводного механизма (задиры поршня, высокий износ и т.д.)

Бензин

Применять только марочный бензин с минимальным октановым числом 90 ROZ (октановое число по исследовательскому методу). Если октановое число нормального бензина ниже, чем 90 ROZ, то должен применяться премиальный бензин – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинца.

С целью сохранения здоровья и охраны окружающей среды предпочитается бензин, не содержащий тетраэтилсвинца (в Германии по нормам DIN).

Мотоустройство с катализатором отработавших газов должны работать на неэтилированном бензине.

После многих заправок этилированным бензином эффективное действие катализатора может значительно понизиться.

Моторное масло

Применять только моторное масло для двухтактных двигателей – лучше всего **моторное масло фирмы STIHL для двухтактных двигателей, это масло согласовано с двигателем фирмы STIHL и гарантирует высокий срок службы двигателя.**

Другие качественные моторные масла для двухтактных двигателей должны соответствовать спецификации TC.

Бензин или масло более низкого качества могут вызвать повреждения двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов и топливного бака.

Вследствие специальных условий эксплуатации моторных устройств с катализатором отработавших газов для приготовления топливной смеси должно применяться только **высокосортное масло STIHL 1:50.**

Состав топлива

При обращении с бензином избегайте прямого попадания бензина на кожу, а также вдыхания бензиновых паров. Опасно для здоровья!

- В допущенную для топлива канистру залейте сначала
 - 1 = моторное масло, затем
 - 2 = бензин и тщательно перемешайте

Соотношение топливной смеси

Смесь STIHL 1:50 – моторное масло для двухтактных двигателей:

1 : 50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Другие марочные смеси – моторное масло для двухтактных двигателей классификации TC:

1 : 25 = 1 часть масла + 25 частей бензина

примеры

Кол-во бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50		Прочие марочные масла 2Т-ТС 1:25	
	литры	(см ³)	литры	(см ³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,20	(200)
10	0,20	(200)	0,40	(400)
15	0,30	(300)	0,60	(600)
20	0,40	(400)	0,80	(800)
25	0,50	(500)	1,00	(1000)

Хранение топливной смеси

Топливная смесь окисляется – запас смеси готовить только на несколько месяцев. Топливную смесь хранить в допущенных для топлива канистрах, в сухом и надежном месте.

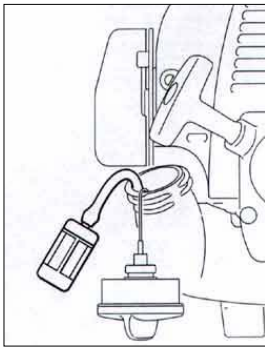
- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать.
- Внимание! Давление в канистре может повыситься. Топливную канистру открывать осторожно
- Топливный бак и канистру время от времени тщательно очищать. Жидкость, использованную для очистки, удалять согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

- Перед заправкой топливом очистить резьбовую пробку наливной горловины топливного бака и окружение бака, с тем, чтобы в бак не попала какая – либо грязь!
- Мотокоосу позиционировать так, чтобы резьбовая пробка наливной горловины топливного бака указывала вверх.

При заправке следить затем, чтобы топливо не проливалось, и не заполнять топливный бак до краев. При применении заправочного устройства STIHL 0000 890 5000 (специальные принадлежности) можно просто и удобно избежать как переливания топлива, так и вдыхания бензиновых паров.

Внимание! После заправки топливом резьбовую пробку наливной горловины топливного бака **затянуть** от руки, **по возможности, прочно.**

Замена топливной всасывающей головки

- Топливную всасывающую головку заменять ежегодно – для этого:
- Опорожнить топливный бак.
- Головку всаса вытянуть крючком из бака и стянуть со шланга.
- Вставить в шланг новую головку всаса.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**Первый ввод в действие**

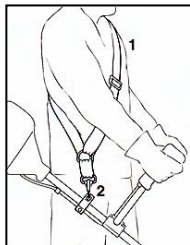
Совершенно новый (прямо с завода) агрегат вплоть до третьей заправки топливного бака не эксплуатировать на высоких оборотах, с тем, чтобы во время приработки не возникали дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Поэтому двигатель достигает максимальную мощность только после 5 – 15 заправок топливного бака.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставить работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставить охладиться. Агрегат с заполненным топливным баком хранить до следующего применения на сухом месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе см. главу «Хранение агрегата».

НАЛОЖЕНИЕ ПОДВЕСНОГО РЕМНЯ**Одноплечевой ремень***

1 = Одноплечевой ремень наложить.

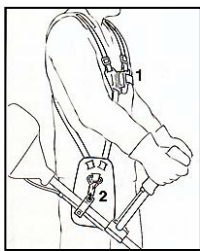
- Длину ремня отрегулировать так, чтобы

2 = карабинный крючок находился под правым бедром приблизительно на ширине ладони.

- Сбалансировать мотокоосу

Пользование подвесным ремнем: см. главу «Допустимые комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня».

*- см. главу «Пояснение знаков».



Двухплечевой ремень*

1 = Двухплечевой ремень наложить

- Длину отрегулировать так, чтобы

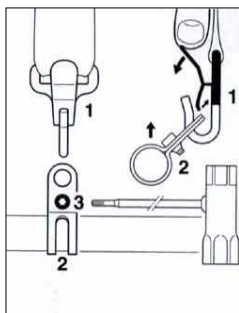
2 = карабинный крючок находился под правым бедром приблизительно на ширине ладони.

- Сбалансировать мотокоосу.

Пользование подвесным ремнем см. главу «Допустимые комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня».

* - см. главу «Пояснение знаков».

БАЛАНСИРОВКА МОТОРНОЙ КОСЫ

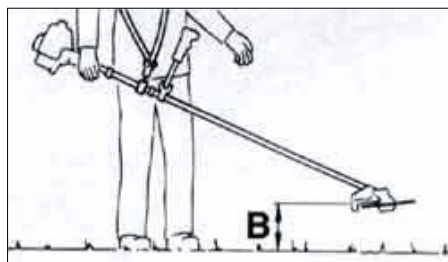
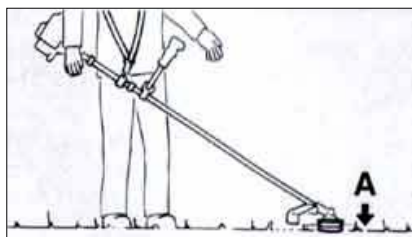


1 = Карабинный крючок зацепить на

2 = серьгу на хвостовике

3 = винт отвинтить.

- Передвинуть серьгу.
- Винт затянуть слегка от руки.



А- косильный инструмент

(косильные головки, режущие полотна для травы, ножи для густого молодняка) должны слегка касаться земли

В- пильные полотна

Должны «парить» над землей на высоте приблизительно 20 см

3= винт затянуть до отказа

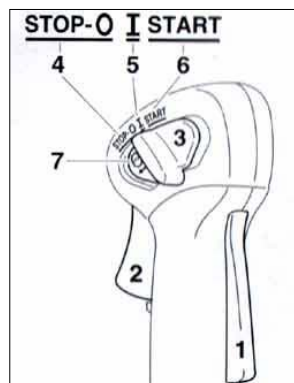
Вывешивание моторной косы

- Нажать вниз планку на

1= карабинном крючке

2= несущую серьгу вытянуть из крючка

ПУСК / ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



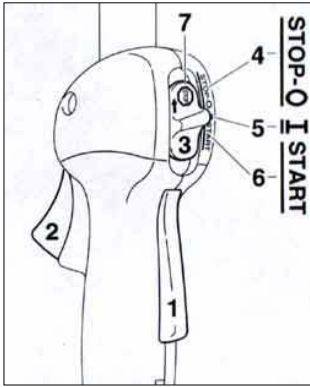
Органы управления

Ручка управления на трубчатой рукоятке

1 = Фиксатор рычага управления подачей топлива,

2 = рычаг управления подачей топлива и

3 = комбинированный движок с позициями:



Ручка управления на хвостовике

Пуск

- 1= фиксатор рычага управления подачей топлива
- 2= рычаг управления подачей топлива
- 3= комбинированный движок

Положения комбинированного движка

- 4= **STOP O** двигатель остановлен, зажигание выключено
 - 5= **I**- рабочее положение- двигатель работает или может запуститься
 - 6= **START** пуск двигателя, зажигание включено, двигатель можно запустить
- Символ на комбинированном движке
- 7= знак остановки и стрелка для остановки двигателя, движок передвиньте в направлении стрелки под знаком остановки на **STOP O**

Пуск

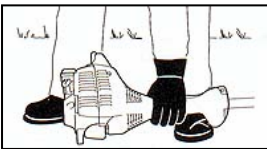
- Нажать последовательно фиксатор рычага управления подачей топлива и рычаг управления подачей топлива.
- Оба рычажка удерживать нажатыми.
- Комбинированный движок передвинуть в позицию **START** (ПУСК) и удерживать в этой позиции.
- Отпустить один за другим рычаг управления подачей топлива, комбинированный движок и фиксатор рычага управления подачей топлива = **положение впрыска топлива при пуске**.
- Далее поступать аналогично разделу «Все исполнения».

8= вращающийся рычаг пусковой заслонки установите

При холодном двигателе на  При прогревом двигателе на 

(также и в том случае, если двигатель уже работает, но еще не прогрелся
9= сифон топливного насоса сожмите минимум 5 разЮ даже если сильфон еще заполнен топливом

Все исполнения



- Агрегат установить надежно на земле:
- Основание двигателя и защитное приспособление режущего инструмента служат опорой на земле. Режущий инструмент не должен соприкасаться с землей или какими-либо иными предметами!



- Займите устойчивое положение
- левой рукой агрегат прижмите **прочно** к земле, большой палец под корпусом.


Не ставьте ногу на хвостовик и не опирайтесь на него коленом!



Правой рукой

- Вытянуть медленно пусковую ручку до первого заметного упора и после этого протянуть рывком и с усилием -тросик не вытягивать до конца. **Опасность разрыва!**
- Пусковую ручку не опускать быстро – отводить медленно против направления вытягивания, с тем, чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться.
- Произвести повторный пуск, пока двигатель не запустится.

После первого зажигания:

- Рычаг воздушной заслонки установить на 
- Повторить пуск.

Как только двигатель начнет работать

- Немедленно нажмите слегка рычаг управления подачей топлива, комбинированный движок перескакивает в рабочее положение **I** – двигатель переходит в режим холостого хода.

Устройство готово к работе!**Остановка двигателя:**

Комбинированный движок передвинуть в направлении стрелки **O/ STOP** на **I**.

При очень низких температурах

После запуска двигателя:

Нажать коротко рычаг управления подачи топлива. Положение впрыска топлива при пуске расцепляется.

Комбинированный движок перескакивает в нормальное положение **I**. Двигатель переходит на режим холостого хода.

Подать немного топлива.

Оставить двигатель прогреться некоторое время.

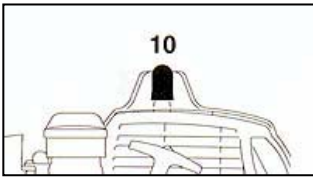
Если двигатель при разогреве или при разгоне заглохнет:

Повторить процесс пуска, как описано в разделе «Пуск холодного двигателя»

При правильно настроенном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться при холостом ходе!

Дальнейшие указания по пуску**Если двигатель не запускается:**

- Контролировать, правильно ли установлены все позиции: пусковая заслонка, комбинированный движок и/или рычаг управления подачей топлива в положении пуска, выключатель останова и/или комбинированный движок и/или рычаг управления подачей топлива в положении пуска, выключатель останова при исполнении с круговой рукояткой на **I**. Повторить процесс пуска.

Если двигатель, несмотря на это не запускается:

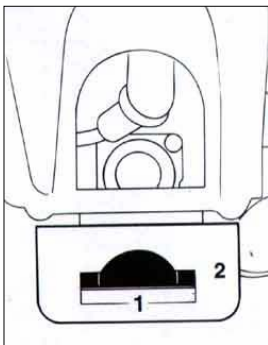
- Выключатель останова и /или комбинированный движок установить в положение **O/ STOP**.
- 10- Штекер свечи зажигания стянуть.
- Вывинтить свечу зажигания и осушить.
- Открыть полностью заслонку подачи топлива («дать полный газ»).
- Протянуть несколько раз пусковой тросик, для вентиляции камеры сгорания.
- Вставить снова свечу зажигания.
- Насадить штекер свечи зажигания.
- Комбинированный движок установить в позицию **START**
- Рычаг пусковой заслонки установить на , также при холодном двигателе.
- Повторить пуск двигателя.

Топливный бак был полностью опорожнен

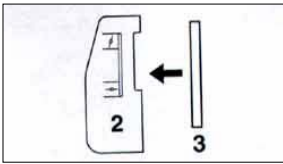
- После заправки сильфон топливного насоса сжать, как минимум, пять раз – даже если сильфон заполнен топливом.
- Повторить пуск.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

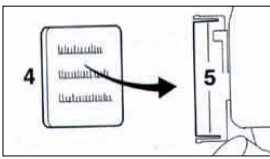
Загрязненный воздушный фильтр снижает мощность двигателя, повышает расход топлива и затрудняет пуск.

При заметном падении мощности двигателя

- Рычаг пусковой заслонки установить на
 - 1 = планку нажать и откинуть
 - 2 = крышку фильтра снять.
- Окружение фильтра очистить от грубой грязи.
- Снять пенопластовую и фетровую фильтровальные вставки



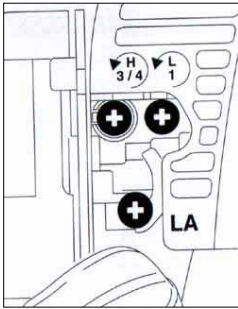
- Пенопластовую фильтровальную вставку промыть в чистой, невоспламеняющейся жидкости для очистки (например, в мыльной воде) и осушить
- Фетровую фильтровальную вставку заменить. Фильтр вытряхните или продуйте, но не промывайте!



Дефектные детали замените!

- 3 = пенопластовую фильтровальную вставку вставить в
 2= крышку фильтра
 4= фетровую фильтровальную вставку вставить в
 5 = корпус фильтра надписью вовнутрь
- Закрыть крышку фильтра и фиксировать.

НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА



Карбюратор настраивается на заводе так, что при всех условиях эксплуатации двигателю подводилась топливно-воздушная оптимальная смесь.

У этого типа карбюратора поднастройка с помощью главного регулировочного винта возможна лишь в узких пределах.

Стандартная настройка.

- Остановите двигатель
- Монтировать режущий инструмент
- Контролировать воздушный фильтр, при необходимости, заменить.
- Контролируйте, правильно ли отрегулирован тросик управления дроссельной заслонкой

H – главный регулировочный винт поверните против часовой стрелки до упора макс. $\frac{3}{4}$ оборота

L – регулировочный винт поверните осторожно по часовой стрелке до прочной посадки, затем поверните на 1 оборот против часовой стрелки

- Запустите двигатель и оставьте полностью прогреться

С помощью

LA= упорного винта холостого хода отрегулируйте холостой ход так, чтобы рабочий инструмент больше не двигался совместно!

Точная настройка!

Если мощность двигателя при работе в горах, на уровне моря или после смены рабочего инструмента оказывается недостаточной, то может возникнуть необходимость в небольшой корректировке настройки главного регулировочного винта **H**.

Ориентировочное значение

H= главный регулировочный винт поворачивайте приблизительно на $\frac{1}{4}$ оборота на каждые 1000 м (3300 фут) разности высот

Условия настройки

Настройку главного регулировочного винта производите только с косильной головкой, при этом режущие струны должны доходить до ножа на защитном приспособлении. При работе с металлическим режущим инструментом применяйте стандартную настройку.

- Произведите стандартную настройку без перестановки главного регулировочного винта **H**.
- Двигатель оставьте прогреться в течение приблизительно 5 минут, если монтирован металлический режущий инструмент и, около 3 минут, если монтирована косильная головка.
- Произведите полную подачу топлива (дать «полный газ»).

При работе в горах

H= главный регулировочный винт вращайте по часовой стрелке (обеднение горючей смеси), пока частота вращения не перестанет заметно повышаться, максимально до упора.

При работе на уровне моря

H= главный регулировочный винт вращайте против часовой стрелки (обогащение горючей смеси), пока частота вращения не перестанет заметно повышаться, максимально до упора.

Может оказаться, что максимальная частота вращения достигается уже при стандартной настройке.

Настройка частоты вращения при холостом ходе

- После каждой корректировки регулировочного винта L в большинстве случаев требуется также изменить настройку упорного винта холостого хода. LA
- Запустить двигатель и оставить прогреться.

Двигатель останавливается на холостом ходу:

LA = Упорный винт холостого хода вращайте медленно по часовой стрелке, пока двигатель не будет работать равномерно, режущий инструмент не должен вращаться совместно.

Режущий инструмент вращается на холостом ходу:

LD = Регулировочный винт холостого хода вращать осторожно против часовой стрелке, пока режущий инструмент не перестанет вращаться совместно, затем повернуть на 1/2 до 1 оборота в том же направлении .

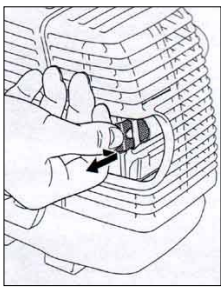
Неравномерная частота вращения на холостом ходу, двигатель останавливается, несмотря на корректировку винта LA, плохое ускорение

L = Настройка на сильно обедненную горючую смесь при холостом ходе. Регулировочный винт холостого хода повернуть осторожно против часовой стрелки на максимально 1/2 оборота, пока двигатель не будет работать равномерно с требуемым ускорением.

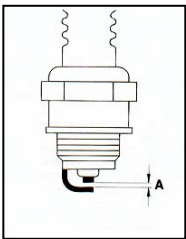
Неравномерная частота вращения на холостом ходу

Настройка на сильно обогащенную смесь при холостом ходе

L = регулировочный винт холостого хода поверните по часовой стрелке(приблизительно на 1/4 оборота), пока двигатель не будет работать равномерно с требуемым ускорением.

Искрозащитная решетка в шумоглушителе

- При падении мощности двигателя контролируйте искрозащитную решетку в шумоглушителе
- Приподнять искрозащитную решетку и вытянуть сбоку
 - Загрязненную решетку очистить
 - При повреждении или сильном закоксовании заменить
 - Вставить снова решетку

КОНТРОЛЬ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить состояние свечи зажигания.

- Демонтировать свечу зажигания, как описано в разделе «Пуск двигателя».
- Очистить загрязненную свечу зажигания
- Контролировать зазор между электродами

A = 0,5 мм – правильный зазор, при необходимости, подрегулировать.

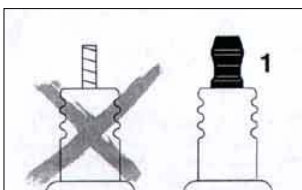
Устранить причины загрязнения свечи зажигания:

- Избыток моторного масла в топливе
- Загрязненный воздушный фильтр
- Неблагоприятные условия эксплуатации, например, работа с частичной нагрузкой.

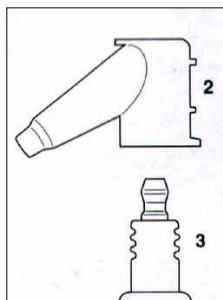
Свечу зажигания заменить после приблизительно 100 часов работы, при сильно обогривших электродах уже раньше.

Применять только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех (см. «Технические характеристики»).

Во избежание искробразования и опасности пожара у свечи зажигания с отдельной соединительной гайкой

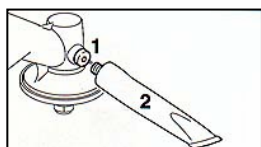


1 = гайку навинтить на резьбу и затянуть до отказа.



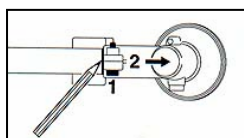
- 2= штекер свечи зажигания насадить **прочно** на
3= свечу зажигания

СМАЗКА ПЕРЕДАЧИ

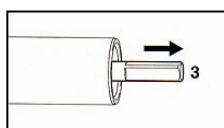


- Заполнение пластичной смазкой контролировать регулярно, приблизительно через каждые 25 часов работы, для этого
- 1 = резьбовую пробку вывинтить, если на внутренней стороне резьбовой пробки следы пластичной смазки отсутствуют, то завинтить.
- 2 = тюбик с трансмиссионной пластичной смазкой фирмы STIHL для моторных кос.*
- Впрессовать в корпус передачи около 5-10 граммов пластичной смазки. Корпус передачи не заполнять полностью пластичной смазкой.
- Завинтить снова резьбовую пробку. И завинтить до упора.

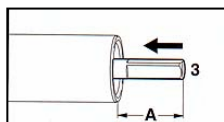
СМАЗКА ПРИВОДНОГО ВАЛИКА



- Контролировать регулярно смазочную пленку.
- Маркировать концы передачи на хвостовике
- 1 – зажимные винты отвинтить.
- 2 = передачу стянуть с хвостовика
- 3 = приводной валик вытянуть из хвостовика – перегретый валик – синего цвета – необходимо заменить!

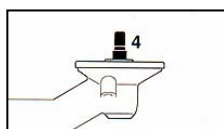


- Приводной валик вытянуть смазать трансмиссионной пластичной смазкой фирмы STIHL для ножниц для подрезки кустарника и живой изгороди*, - не впрессовывать пластичную смазку в хвостовик!



3 = приводной валик вдвинуть в хвостовик - поворачивать туда - сюда, пока расстояние А станет меньше 20мм.

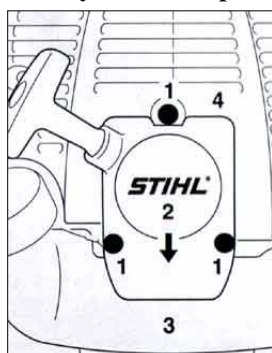
- Хвостовик и передачу в зоне зажима очистить от пластичной смазки!
- Хвостовик вдвинуть в передачу.



- 4 = приводной валик поворачивать туда-сюда, пока не будет достигнута маркировка
- Выверить передачу.
- Затянуть до отказа зажимные винты.

- - См. главу «Специальные принадлежности»

Замена пускового тросика/ возвратной пружины



Демонтаж крышки пускателя

- 1= винты вывинтите
2= крышку пускателя приподнимите над
3=топливным баком и вытяните под
4= кожухом

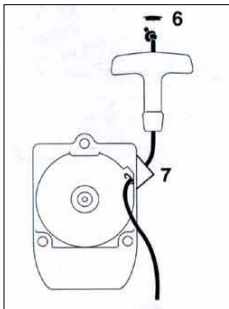
Демонтаж тросикового шкива

5= Винт вывинтите

- Снимите тросиковый шкив

Возвратная пружина уложена в тросиковом шкиве и при неправильном обращении может выскочить. Обломки пружины могут находиться под напряжением и, поэтому, при вынимании тросикового шкива могут неожиданно выскочить из корпуса

Опасность травмы! Защитите лицо и носите рукавицы!

Замена пускового тросика

- С помощью отвертки вытяните

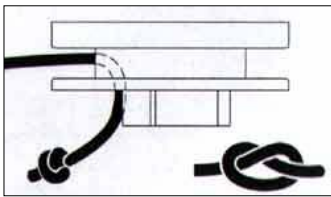
6= колпачок из рукоятки

- Удалите из шкива и пусковой рукоятки остатки тросика. Следите за тем, чтобы втулка пускового приспособления Elastostart не выдвигалась из рукоятки.

- На новом пусковом тросике завяжите простой узел и тросик протяните сверху вниз через рукоятку и

7= тросиковую втулку

- Колпачок вдавите снова в рукоятку



- Пусковой тросик протяните через тросиковый шкив и закрепите на шкиве простым узлом
- Далее см. «Монтаж тросикового шкива»

Замена сломанной возвратной пружины

Заводом могут поставляться запасные пружины различной конструкции:

- в виде подготовленных к монтажу возвратной пружины с проволочной петлей в качестве фиксации

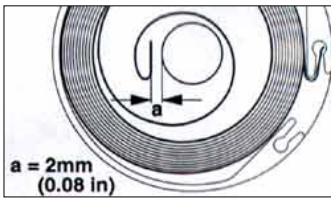
- в виде тросикового шкива с уже монтированной возвратной пружиной

Монтаж подготовленной к монтажу возвратной пружины

- Запасную пружину смочите несколькими каплями масла, не содержащими смолы. См. «Специальные принадлежности»
- Удалите осторожно остатки пружины из крышки пускателя и тросикового шкива
- Вложите в тросиковый шкив новую возвратную пружину, одновременно ведите наружный прицеп пружины в выемку тросикового шкива, проволочная петля при этом соскальзывает. Если пружина выскочит, то вложите снова пружину, против часовой стрелки, снаружи вовнутрь.
- Далее см. «Монтаж тросикового шкива».

Монтаж тросикового шкива с возвратной пружиной

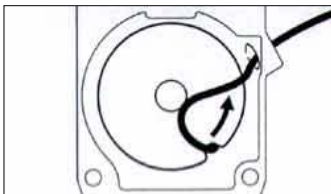
- Распакуйте осторожно новый тросиковый шкив с возвратной пружиной, осторожно, пружина может выскочить
- Пружину смочите несколькими каплями масла, не содержащими смолы
- Далее см. «Монтаж тросикового шкива»

Монтаж тросикового шкива

- Контролируйте размер **a** для внутреннего прицепа пружины, при необходимости, слегка согните
- Подшипниковое отверстие тросикового шкива смочите маслом, не содержащим смолы.



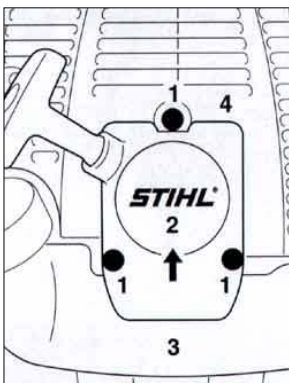
- Тросиковый шкив насадите на ось, повените туда и сюда , пока 8= прицеп возвратной пружины не войдет в зацепление
5= винт ввинтите и затяните до отказа
- Далее см. «Натяжение тросикового шкива»

Натяжение возвратной пружины

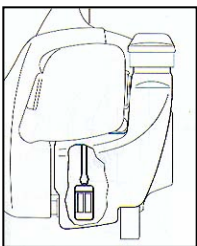
- Из пускового тросика образуйте петлю и проверните с помощью петли тросиковый шкив шесть раз против часовой стрелки. Удерживайте тросиковый шкив. Скрутившийся тросик вытяните и расправьте. Отпустите тросиковый шкив. Пусковой тросик отпускайте медленно, чтобы он имел возможность намотаться на тросиковый шкив.
- Проверьте натяжение пружины:

- пусковая ручка должна быть прочно втянута в тросиковую втулку. Если ручка немного наклоняется вбок, то пружину натяните еще на один виток.
- при полностью вытянутом тросике тросиковый шкив должен иметь возможность проворачиваться еще на полоборота. Если это оказывается невозможным, то пружина натянута слишком сильно. Опасность поломки!
Снимите со шкива еще один виток тросика.

- Далее см. «Монтаж крышки пускателя»

Монтаж крышки пускателя

- Верхнюю крепежную проушину
2= крышки вдвиньте под
4=кожух. Выверьте правильное положение.
3= топливного бака, Нижнюю часть крышки прижмите к баку.
1= ввинтите винты корпуса и затяните до отказа.

КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЕХСЛУЖБОЙ ФИРМЫ STIHL.**Топливная всасывающая головка в топливном баке**

- Топливная всасывающая головка в топливном баке должна заменяться ежегодно. Искрозащитная решетка в шумоглушителе*
- При падении мощности двигателя контролировать искрозащитную решетку в шумоглушителе.

ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО

Для повышения срока службы пускового тросика необходимо соблюдать следующие указания:

- Пусковой тросик вытягивать только в предписанном направлении втягивания.
- Не допускать трение пускового тросика комку направляющей тросика!
- Пусковой тросик не вытягивать более чем на указанную длину – опасность разрыва!
- Пусковую ручку отводить против направления вытягивания – не отпускать быстро.

См. главу «Пуск двигателя»!

Дефектный пусковой тросик должен быть своевременно заменен на месте или службой техобслуживания STIHL!

ХРАНЕНИЕ МОТОРНОГО УСТРОЙСТВА

При перерывах в работе более чем 3 месяца:

- Топливный бак опорожнить на хорошо проветриваемом месте и очистить.
- Карбюратор оставить работать до полного израсходования топлива, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!
- Снять режущий инструмент, очистить и контролировать.
- Устройство тщательно очистить, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр!
- Устройство хранить на сухом безопасном месте. Защитить от пользования неправомочными лицами (например, детьми).

Замена режущей струны

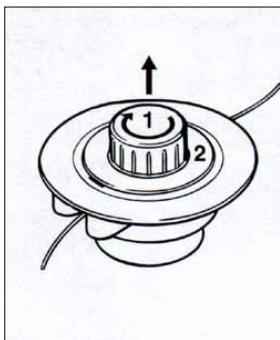
Косильная головка

STIHL «AutoCut 21-2»

Перед заменой пластмассового шнура (называемого далее «струна»), непременно контролируйте косильную головку на износ. Если явно видны сильные следы износа, то необходимо заменить отдельные детали косильной головки или головку в сборе.

Подготовка моторной косы:

- Моторную косу уложить косильной головкой наверх
- Демонтировать косильную головку

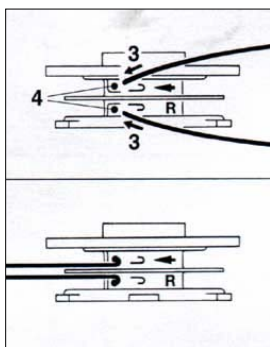


Удаление остатков струны

- Открыть косильную головку, для этого головку придержать одной рукой и повернуть
- 1= колпачок по часовой стрелки
2= стержень катушки разъединить, вынуть из косильной головки и удалить остатки струны

Наматывание струны на стержень катушки

В качестве варианта к отдельным струнам можно также вставлять стержень катушки с уже намотанной струной.



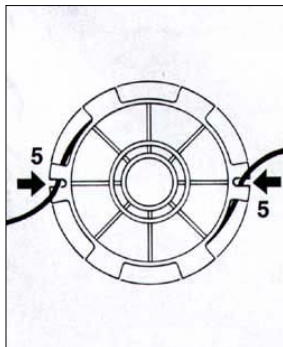
- Применять струну диаметром 2,4 мм (оранжевого цвета)
- Отрезать от запасной катушки две струны длиной 2,5 м

Обе струны, каждая соответственно

3=одним концом, заправить в

4= отверстия в стержне катушки

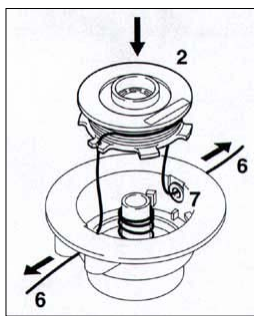
- Каждую струну перегнуть через край так, чтобы образовывался изгиб.



- Расправить струну и туго намотать, в каждой полости намотать соответственно только одну струну
- Концы струны завесить в 5= шлицах.

Сборка косильной головки

Перед сборкой убедиться в том, что монтирована пружина сжатия.



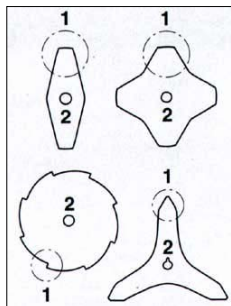
6= концы струн протянуть через

7= ушки и

2= стержень катушки фиксировать в корпусе катушки. При вставлении стержня катушки головки струны должны быть вытянуты из ушек (5)

- Концы струн вытянуть до упора
- Монтировать косильную головку

ЗАТОЧКА МЕТАЛЛИЧЕСКОГО РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА



Режущие полотна для травы при небольшом износе затачивать плоским напильником 0814 212 3310, при сильном износе и зазубринах шлифовать или обратиться к техслужбе STIHL.

- Затачивать часто, но снимать мало: для простой переточки в большинстве случаев достаточно два или три пиловочных движения.

Избегать дисбаланса!

1 = Ножевые полости затачивать равномерно – не изменять контур

2 = базового полотна!

- Переточка допускается приблизительно 5 раз, после этого контролировать, дисбаланс с помощью балансировочного устройства 5910 850 2600 фирмы STIHL – и сбалансировать.

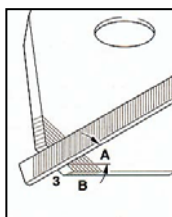
Пильное полотно 200

Пильное полотно с долотообразными зубьями

Переточку производить согласно прилагаемой инструкции или описанию на внутренней стороне упаковки пильного полотна

Пильное полотно с остроугольными зубьями

Спинки зубьев перетачивать с помощью плоского напильника до тех пор, пока вершины зубьев не станут снова острыми.



Режущее полотно для травы 230-2

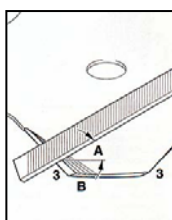
- Режущее полотно переточить, если

3 = режущие лезвия затупились с обеих сторон: благодаря этому лезвия изнашиваются равномерно!

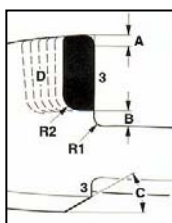
На 3 = лезвия выдерживать угол заточки $A = 30^\circ$

- Лезвие затачивать аналогично

B = линиям на иллюстрации.

**Режущие полотна для травы 230-4**

- Режущее полотно переточить, если 3 = режущие лезвия затупились с обеих сторон: благодаря этому лезвия изнашиваются равномерно!
- На 3 = лезвия выдерживать угол заточки $A = 30^\circ$
- Лезвие затачивать аналогично
- B = линиям на иллюстрации.

**Режущие полотна для травы 230-8**

- Режущее полотно переточить, если вершины 3 = режущих лезвий износились на A припл. 1 мм.

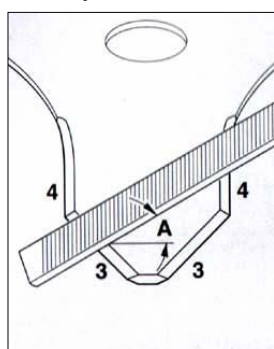
Размеры и угол заточки

Высота основания зуба

B = 2 мм; радиусы R1 = 2 мм и R2 = 2,5 мм получаются при применении предписанного заточного напильника и выдерживании угла заточки C = 30°.

Лезвие затачивать аналогично

D = линиям на иллюстрации.

Нож для густого молодняка 250-3

При переточке применять прилагаемые шаблоны.

3 = лезвия режущего полотна перетачивать на ударных вершинах, при этом выдерживать угол заточки

A = 30°

- Перетачивать параллельно линиям заточки на шаблоне

4 = режущие кромки не перетачивать, также при наличии отдельных зазубрин.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ТЕХУХОДУ

Нижеследующие данные относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		Перед началом эксплуатации	После окончания работы и /или ежедневно	После каждой заправки бака STIHL	еженедельно	ежемесячно	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Комплектный агрегат	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	x		x					
	Очистить		x						
Рукоятка управления	Контроль функционирования	x		x					
	Очистить						x		x
Воздушный фильтр	Заменить							x	
	Контролировать						x		
Фильтр в топливном баке	Заменить фильтр							x	x
	Очистить						x		x
Топливный бак	Контролировать холостой ход, режущий инструмент не должен вращаться совместно	x		x					
	Отрегулировать холостой ход								x
Свеча зажигания	Отрегулировать зазор между электродами						x		
Всасывающие шлицы охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		x						
	Очистить								x
Искрозащитная решетка в шумоглушителе	Контролировать		x				x		

	Очистить и/или заменить								x	x
Доступные винты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Подтянуть									x
Режущий инструмент	Визуальный контроль	x			x					
	Заменить								x	
	Заточить металлический режущий инструмент	x								x
	Контролировать прочность режущего инструмента	x			x					
Ведомый валик	Визуальный контроль									x
	Смазать									x

Указания по минимизации износа и по избежании повреждений

При соблюдении данных, заданных в данном руководстве по эксплуатации, избегается чрезмерный износ и повреждение моторного устройства.

Пользование мотоустройством, технический уход и хранение должны проводиться тщательно, согласно описанному в данном руководстве по эксплуатации.

За все повреждения, вызванные несоблюдением инструкций по безопасности, обслуживанию и техуходу, ответственность несет сам пользователь. Это в особенности действительно для следующих пунктов:

- изменение в конструкции изделия, недопущенные фирмой STIHL
- применение недопущенных фирмой STIHL навесных комплектующих, навесных устройств или режущего инструмента
- использование мотоустройства не по назначению
- применение мотоустройства для спортивных мероприятий или состязаний
- повреждение вследствие дальнейшего использования мотоустройства с дефектными деталями.

Работы по техобслуживанию

Все работы, описанные в главе «Указания по техническому обслуживанию и уходу» должны проводиться регулярно.

Если эти работы не могут быть выполнены самим пользователем, то их выполнение должно быть поручено специализированному торговцу, уполномоченному фирмой STIHL.

При не проведении этих работ могут возникнуть повреждения, ответственность за которые несет сам пользователь. К ним относятся:

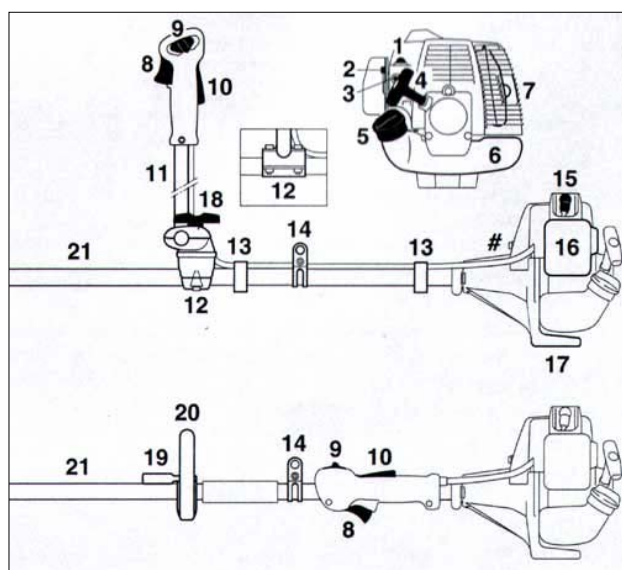
- повреждения приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного техобслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждения воздуха(всасывающие шлицы, ребра цилиндра).
- коррозия или другие повреждения, вследствие неправильного хранения мотоустройства
- ущерб и повреждения, вследствие применения других, а не оригинальных запасных частей фирмы STIHL
- ущерб вследствие проведения работ по техобслуживанию или ремонту в мастерских, не уполномоченных фирмой STIHL

Быстроизнашивающиеся детали

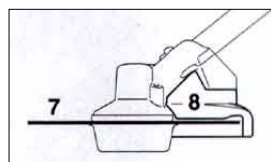
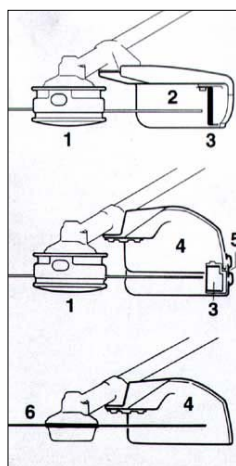
Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования.

К этому, среди прочего, относятся:

- режущий инструмент (все виды)
- крепежные детали для режущего инструмента (рабочие тарелки, гайки и т.д.)
- предохранения режущего инструмента
- муфты
- фильтры (воздушные, топливные)
- пусковое устройство
- свеча зажигания
- демпфирующие элементы антивибрационной системы

Основные узлы**Часть 1**

- 1= топливный бак
- 2= рычаг воздушной заслонки
- 3= регулировочные винты карбюратора
- 4=пусковая рукоятка
- 5=резьбовая пробка топливного бака
- 6=топливный бак
- 7=шумоглушитель (с искрозащитной решеткой)
- 8= рычаг управления подачей топлива
- 9=комбинированный движок
- 10=фиксатор рычага управления подачей топлива
- 11= рукоятка с двумя ручками
- 12=опора рукоятки
- 13=держатель тросика управления подачей топлива
- 14= хомутик
- 15= штекер свечи зажигания
- 16= крышка воздушного фильтра
- 17= опора устройства
- 18= винт с закруткой
- 19= хомутик (ограничитель шага)
- 20= круговая рукоятка
- # заводской номер

Часть 2

- 1= косильная головка
- 2= защитное приспособление (только для косильных головок)
- 3= нож
- 4= защитное приспособление (для любого режущего инструмента)
- 5= фартук
- 6= металлический режущий инструмент
- 7= пильный диск
- 8= упор (только для пильного диска)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**Приводной механизм**

Одноцилиндровый двухтактный двигатель

Объем цилиндра: 25,4 см³

Внутренний диаметр цилиндра: 34 мм

Ход поршня: 28мм

Мощность по ISO 8893: 0,95 кВт (1 л. с.)

Частота вращения при холостом ходе: 2800 1/мин

Макс. частота вращения двигателя: 10500 1/мин

Макс. частота вращения ведомого вала (привод режущего инструмента): 7500 1/мин

Система зажигания

Принцип: магнето (бесконтактное) с электронным управлением.

Свеча зажигания BOSCH WSR 6 F,

(с защитой от помех): NGK BPMR 7A

или Champion RCJ 6Y

Зазор между электродами: 0,5 мм

Резьба свечи: М 14 x 1,25;
Длина 9,5 мм

Топливная система

Карбюратор: работающий в любом положении мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом
 Воздушный фильтр: фетровая вставка
 Объем топливного бака: 0,4 л (44 см³)
 Топливная смесь: см. главу «Топливо»

Пусковое устройство

Пусковой тросик:
 2,7 мм, длина 910 мм
 3,0 мм длина 850 мм

Вес

Без режущего инструмента и защитного приспособления

FS 80 R с круговой рукояткой 4,9 кг
 FS 80 5,1 кг
 FS 85 R с круговой рукояткой 5,0 кг
 FS 85 5,2 кг

Звуковые и колебательные параметры

тип	Исполнение рукоятки	Режущий инструмент	Длительный уровень шума L _{peg} по ISO 7917 ¹⁾ дБ (А)	Уровень звуковой мощности L _{weg} по ISO 10884 ¹⁾ дБ (А)	Ускорение олебаний по ISO 7916		Ускорение колебаний по ISO 7916	
					Холостой ход (м/с ²) Ручка		Макс. частота вращения (м/с ²) Ручка	
					справа	слева	справа	слева
FS 80	Рукоятка с двумя ручками	Косильная головка	92	106	1,6	2,4	3,3	4,0
FS 80	Рукоятка с двумя ручками	Металлический инструмент	91	103	1,6	2,6	3,6	4,5
FS 80 R	Круговая рукоятка	Косильная головка	92	106	1,3	1,4	6,9	5,1
FS 80 R	Круговая рукоятка с	Металлический инструмент	91	103	1,3	1,4	6,8	3,5
FS 85	Рукоятка с двумя ручками	Косильная головка	92	106	2,0	3,1	3,3	4,1
FS 85	Рукоятка с двумя ручками	Металлический инструмент	92	103	1,9	2,8	3,1	3,9
FS 85 R	Круговая рукоятка	Косильная головка	92	106	1,3	1,4	6,9	5,1
FS 85 R	Круговая рукоятка	Металлический инструмент	92	103	1,3	1,4	6,8	3,5
FS 85 FS 85 R	Навесной инструмент		91 ... 99	103 ... 107	1,5...3,1	1,7...5,7	3,9...9,4	3,7 ...9,0

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**Режущий инструмент**

1. косильная головка STIHL – «Supercut 20-2»
2. косильная головка STIHL – «Autocut 21-2»
3. косильная головка STIHL – «Autocut 25-2»
4. косильная головка STIHL – «Trimcut 30-2»
5. косильная головка STIHL – «Polycut 20-3»
4. Режущее полотно для травы 230 -2
5. Режущее полотно для травы 230 -4
6. Режущее полотно для травы 230 -8
7. пильное полотно 200 (остроугольные зубья)
8. пильное полотно 200 (долотообразные зубья)

Пластмассовые шнуры для косильных головок**Диаметр 2,4 мм / оранжевый**

Для 1 – 5

Диаметр 2,7 мм / красный

Для 3,4,5

Пластмассовые ножи

Для 5 – 12 штук

Защитное приспособление при транспортировке

Для 6 – 11

Средства для заточки металлического режущего инструмента

Плоские напильники для 6-10

Зажимная державка напильника с круглым напильником для 11

Разводка для 11

Балансировочное приспособление STIHL для 6-11

Заточные шаблоны (металлические, пластмассовые) для 9

Крепежные детали для металлических режущих инструментов

Нажимные шайбы

Рабочая тарелка

Гайки

Другие специальные принадлежности

Одноплечевой ремень

Двухплечевой ремень

Защитные очки

Вставная оправка

Отвертка для карбюратора

STIHL ElastoStart

(пусковой тросик с ручкой)

STIHL – Трансмиссионная пластинчатая смазка для моторных кос

Комбинированный гаечный ключ

Специальное смазочное масло, не содержащее смолы

ПОЯСНЕНИЕ ЗНАКОВ

Настоящее руководство по эксплуатации относится ко всем моделям с различным объемом поставки. Узлы и детали, не содержащиеся во всех моделях, и их применение обозначены звездочкой *. Не входящие в объем поставки и обозначенные звездочкой * узлы и детали могут быть получены в торговых пунктах фирмы STIHL в виде специальных принадлежностей.

Объем поставки / Оснащение


Фирма STIHL работает постоянно над усовершенствованием своих машин и устройств, поэтому мы оставляем за собой право на внесение изменений в отношении фирмы, техники и оснащения.

В результате этого данные и иллюстрации, приведенные в настоящей брошюре, не могут служить основанием для претензий.

УСТРОЙСТВО ПО РЕМОНТУ

Пользователь этим агрегатом может производить только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по обслуживанию. Ремонт, выходящий за рамки описанных работ, должен производиться только мастерскими техобслуживания, уполномоченными фирмой STIHL.

После ремонта претензии относительно предоставления гарантии могут быть признаны только в том случае, если ремонт был произведен одной из уполномоченных фирмой STIHL службой техобслуживания с использованием оригинальных запасных частей фирмы STIHL.

На оригинальных запасных частях фирмы STIHL рядом с номером запчасти нанесена фирменная надпись STIHL и, при необходимости, маркировочный знак запчасти. . На небольших деталях наносятся только этот знак.